

**Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino  
Asit Torino  
SCT srl Brescia  
Falzoni sas Torino**

**PRESENTANO**

**SALA DELL'ORDINE DEGLI INGEGNERI DI TORINO  
Via Giolitti 1 Torino**

**Martedì 30 novembre 2004 ore 17,00**

**"BARRIERE STRADALI IN LEGNO ACCIAIO: SICUREZZA E  
IMPATTO AMBIENTALE – LA NUOVA H2 BORDO PONTE"**

**Ore 17,00 Dott. Marco Muraro (Amministratore SCT srl):  
Introduzione alle tematiche dell'incontro**

**Ore 17,10 Prof. Mariano Perneti (Esperto Commissione Europea  
Barriere di sicurezza) sul tema:**  
**- Sicurezza dei margini stradali e nuovi aspetti normativi  
sulle barriere di sicurezza.**

**Ore 17,40 Ing. Pietro Varricchio (Responsabile Ricerca e Sviluppo  
IMEVA spa) sul tema:**  
**H2 Bordo Ponte in legno acciaio – modello “Leonessa”**  
**- definizioni progettuali**  
**- crash test**  
**- valutazione tecnica**

**Ore 18,10 Dott. Marco Muraro (Amministratore SCT srl) sul tema:**  
**- Perché le barriere stradali in legno - acciaio?**  
**- Gamma presente sul mercato**  
**- Ambiente e sicurezza.**

**Ore 18,40 Ing. Pietro Varricchio**  
**- Nuove prestazioni di sicurezza per l'installazione sul bordo  
ponte.**

**La SCT di Brescia da sempre operante nel settore delle barriere stradali in legno acciaio, ha progettato e realizzato la prima barriera tipo Bordo Ponte in acciaio rivestito in legno.**

**Si va colmare un vuoto importante nella attuale offerta di sicurezza stradale che tenga in considerazione l'impatto ambientale.**

**Inoltre il nuovo decreto 2367 sulle barriere stradali di sicurezza introduce alcune novità di rilievo, alla cui disamina si intende riservare autorevoli commenti.**

### **PRESENTAZIONE**

Proteggere la strada e l'ambiente è la filosofia che guida SCT nella ricerca e nella progettazione.

Completamente in legno, materiale atossico e totalmente riciclabile, i prodotti SCT garantiscono un perfetto inserimento nell'ambiente.

I **pannelli fonoassorbenti in legno** sono in linea con le più recenti normative europee e presentano prestazioni di fonoassorbenza e fonoisolamento di assoluto rilievo.

Le **barriere di sicurezza stradale** (guardrail) in **legno-acciaio** sono concepite per integrarsi bene con l'architettura forestale e ambientale, garantendo la sicurezza alla circolazione stradale prevista dalla normativa.

**SCT SRL**

**VIA DEL BROLO 32**

**25036 BRESCIA**

**TEL 030 2092541 FAX 030 2010774**

**[WWW.SCTITALIA.COM](http://WWW.SCTITALIA.COM); [INFO@SCTITALIA.COM](mailto:INFO@SCTITALIA.COM)**

**Per informazioni e adesioni**

**Tel 0112204815**

**Fax 0112204816**

**Mail [convegni@falzoni.it](mailto:convegni@falzoni.it)**